

বাংলাদেশ রেলওয়ে

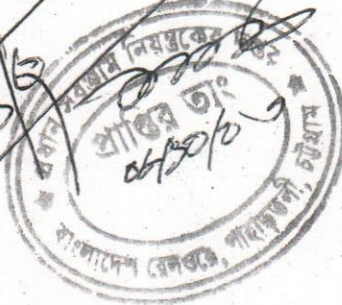
ক্র-২৫

প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রকের দপ্তর
পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।

আর পি ও নং-২৪০(এ)

তারিখ: ০৮/১০/২০০৩ ইং।

- ১। আরপিও নং-২০৫, তারিখ: ১৬/০২/১৯৮৩ ইং এর মাধ্যমে কতিপয় শ্রেণীভুক্ত মজুদী দফা ক্রয়ের দায়িত্ব সিওএস/পূর্ব ও সিওএস/পশ্চিম দপ্তরে ন্যস্ত করা হয়। পরবর্তীতে আরপিও নং-২৩৮, তারিখ: ০৮/০৭/২০০২ ইং এর মাধ্যমে ইসি-১, ইসি-২ শ্রেণীভুক্ত ব্রডগেজ মালামাল এবং আরপিও নং-২৪০, তারিখ: ০৩/০৫/২০০৩ ইং তারিখের মাধ্যমে ইবি-১, ইবি-২ এবং এইচবি-৪ শ্রেণীভুক্ত মালামাল ক্রয়ের দায়িত্ব সিওএস/পশ্চিম এর অধীনে ন্যস্ত করা হয়।
- ২। অনু: ১ এ বর্ণিত শ্রেণীভুক্ত দফার জন্য আরপিও অনুযায়ী সিওএস/পূর্ব ও সিওএস/পশ্চিম ক্রয়/সংগ্রহ সম্পাদন করবেন। তবে আরপিও নং-২৪০ এর শর্তাবলী (ক-ঘ) আবশ্যিকভাবে পরিপালন করবেন।
- ৩। আরপিও নং-২১৪, তারিখ: ০৫/০৮/১৯৮৪ ইং এর মাধ্যমে মজুদী (stock) দফা ও অমজুদী (non-stock) দফা মালামালের চাহিদাপত্র প্রেরণ সংক্রান্ত প্রসিডিউর অর্ডার জারী করা আছে। অহেতুক বিলম্ব পরিহার কল্পে স্টোরস কোড এর প্যারা-৭৩২ মোতাবেক এখন হতে যান্ত্রিক বিভাগ এবং বৈদ্যুতিক বিভাগ ব্যতীত অন্যান্য বিভাগের অমজুদী দফার ক্ষেত্রে চাহিদাপত্র সরাসরি ক্রয় দপ্তরে প্রেরণ করতে হবে।
- ৪। জীবন ও সম্পদ রক্ষার প্রয়োজনে, বা বন্যা, দর্ঘটনা বা পূর্বানুমানযোগ্য নয় এমন পরিস্থিতি উদ্ভবের কারণে রেলপথের ক্ষতিসাধিত হলে রেল চলাচল স্বাভাবিক ও সরাসরি যোগাযোগ পুনঃস্থাপনের নিমিত্ত জরুরী মেরামত কাজের প্রয়োজনে বা পূর্বানুমানযোগ্য নয় (unforeseen contingency) বা নিয়ন্ত্রণযোগ্য নয় (Force Majeure) এমন পরিস্থিতিতেও রেল পরিচালনা অব্যাহত রাখার কাজে প্রয়োজনীয় অমজুদী দফা ক্রয়ের ক্ষেত্রে সিওএস/পূর্ব, সিওএস/পশ্চিম বা সিসিএস/পাহাড়তলী শ্রেণী নির্বিশেষে ভোক্তা বিভাগের চাহিদাপত্রের বিপরীতে জরুরী ক্রয়/সংগ্রহ প্রক্রিয়া করতে পারবে। তবে শর্ত থাকে যে, এই ব্যতিক্রম/ ছাড় (exemption) কেবলমাত্র এরূপ ক্ষেত্রেই সীমিত রাখতে হবে।
- ৫। এই আরপিও জারীর তারিখ হতে আরপিও নং-২১৪, তারিখ: ০৫/০৮/১৯৮৪ ইং এর সংশ্লিষ্ট অনুচ্ছেদসমূহ প্রতিস্থাপিত হয়েছে মর্মে গণ্য করতে হবে।
- ৬। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে স্টোরস কোড এবং ক্রয়/সংগ্রহ প্রক্রিয়ার জন্য দি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রেগুলেশনস, ২০০৩ (পিপিআর, ২০০৩) অনুসরণ করতে হবে।



(মো: বেলায়েত হোসেন)
প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক
বাংলাদেশ রেলওয়ে
পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।

নং সিসিএস/পা. ৯৭/দু.জ)

তারিখ: ০৮/১০/২০০৩ ইং।

অনুলিপি: সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থাগ্রহণের জন্য।

- ১) এডিজি/আরএস, এডিজি/আই, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ২) জিএম/পূর্ব/চট্টগ্রাম ও জিএম/পশ্চিম/রাজশাহী।

অনুলিপি: সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থাগ্রহণের জন্য।

- ৩) সকল বিভাগীয় প্রধান (পূর্ব ও পশ্চিম), চট্টগ্রাম/রাজশাহী।
- ৪) সিএসটিই/টেলিকম/রেলভবন, ঢাকা।
- ৫) রেস্তুর, আরটিএ, হালিশহর।
- ৬) সিওএস/পূর্ব/ চট্টগ্রাম ও সিওএস/পশ্চিম/রাজশাহী।
- ৭) ডিআইসি/সিআরবি ও এসিসিএস/পি/পাহাড়তলী।
- ৮) ডিসিওএস/পাহাড়তলী ও ডিসিওএস/সৈয়দপুর।
- ৯) ডিসিওএস/পি-১, ডিসিওএস/পি-২, ডিসিওএস/জি, পাহাড়তলী।
- ১০) এএও/জি ও এএও/পি, পাহাড়তলী।

(মো: বেলায়েত হোসেন)

(মো: বেলায়েত হোসেন)
প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক
বাংলাদেশ রেলওয়ে
পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।